

# UKV - Combinare velocità, sicurezza e puntualità!

---

## Perché Buonvicini AG si serve di UKV per trasportare le sue merci?

Nel 1994 il Popolo svizzero votò a favore del trasferimento del traffico pesante dalla strada alla ferrovia; furono, nello stesso momento aumentati i contributi a carico del traffico pesante, destinando il ricavo al finanziamento di diversi progetti (es. NEAT).

Da tempo, in più di 300 giorni all'anno, gran parte della merce trattata dalla Buonvicini AG parte dalla piattaforma Puntofresco di Stabio nei rimorchi carichi sulla navetta ferroviaria UKV, varca le Alpi, sbarca allo snodo di Aarau. Da questo snodo ferroviario i rimorchi ripartono per le varie destinazioni in tutto il Paese.

Trasportare prodotti deperibili come la frutta e la verdura con la ferrovia significa, per Buonvicini AG, coniugare sicurezza e puntualità con l'ecologia.



## Cos'è UKV?

La sigla significa **U-unbegleitet**-non accompagnato; **K-kombiniert**-combinato; **V-Verkehr**-traffico. Le unità di trasporto, siano esse container, rimorchi di TIR, ecc., giunti per nave o per camion al terminal di carico, proseguono il viaggio su vagoni ferroviari. Nel nostro caso si tratta di TIR frigoriferi, sui vagoni vien caricato il rimorchio e ad Aarau altri trattori ed autisti provvedono alla consegna del carico.

Molte buone ragioni inducono imprese di trasporto e logistica a trasferire i loro volumi sui binari: la circolazione difficoltosa, la mancanza di personale qualificato, i costi energetici, l'esosità delle tasse (es. LSVA - Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe sigla che contraddistingue la tassa sul trasporto pesante, calcolato in base ai km di strada percorsi) e non da ultimo, la pressione dell'opinione pubblica, preoccupata per l'inquinamento causato dai trasporti su strada.



## Argomenti a favore di UKV?

### Concezione intelligente

Poiché il transito sulle Alpi avviene su rotaia e la distribuzione capillare su strada, il Traffico Combinato con la Ferrovia offre i vantaggi offerti dai due sistemi di trasporto. La ditta Buonvicini in collaborazione con la ditta Zingg Trasporti impiega rimorchi maneggevoli senza problemi e senza riduzioni di capacità: diversamente da altri tipi di TIR frigo, questi rimorchi possono essere utilizzati sia su brevi, sia su lunghe distanze.

### Una buona media

Diversificare i mezzi di trasporto significa diminuire rischi. La ferrovia offre con UKV un servizio che riduce i rischi del trasporto di persone e beni, merita quindi di occupare un posto preminente nei concetti logistici.

### **Circolazione difficile.**

Ogni anno si allungano le colonne al San Gottardo. UKV rappresenta la soluzione.

### **Logistica ecologica.**

A confronto con la strada il trasporto su rotaia permette di risparmiare l'emissione di CO2 in ragione del 55% ed è rilevante anche il **risparmio di energia**.

### **Trasporto innovativo**

UKV alleggerisce notevolmente il traffico stradale.

### **Maggiore sicurezza**

Il rischio d'incidenti nel traffico merci su rotaia è 40 volte inferiore a quello del traffico su strada.

### **Carico controllato**

I controlli del traffico su rotaia sono efficienti: furti e danneggiamenti sono molto più rari che sulla strada.

### **Vantaggioso per tutti i tipi di merce (merci pericolose incluse)**

Il traffico UKV garantisce la massima sicurezza del trasporto di merci pericolose.

## **Perché abbiamo deciso di adottare il sistema UKV**

- Durante i periodi delle vacanze, specialmente in estate, i ritardi nel transitare sulle Alpi in ambedue le direzioni, sono inevitabili. La disponibilità a servire senza perdita di freschezza non potrebbe essere garantita senza UKV, a causa delle colonne e della fase rossa. UKV permette di pianificare perfettamente la freschezza.
- Le condizioni di viabilità sull'asse Nord-Sud sono, in quest'ultimi anni, continuamente peggiorate. UKV permette di evitare gli ingombri che si formano proprio ai varchi delle Alpi.
- L'osservanza delle severe norme sul lavoro e le pause obbligatorie (ARV) non é possibile senza sacrificare freschezza. Il traffico UKV risparmia ore di guida e quindi favorisce un'ottima pianificazione della freschezza.
- Lo sfruttamento ottimale della capacità di trasporto permette di risparmiare costi.
- Il **Regolamento-S** del 20.09.2002 concerne esclusivamente il traffico interno fra il Canton Ticino e gli altri cantoni; trasportatori esteri in transito o con destinazioni svizzere sono esclusi da questa regolamentazione. L'inoltro diretto senza UKV è un azzardo, che noi, con i nostri prodotti deperibili, non possiamo permetterci.
- La Confederazione chiede il trasferimento del trasporto merci dalla strada alla ferrovia per la salvaguardia dell'ambiente. Noi agiamo di conseguenza.
- UKV ci consente di programmare termini fissi di consegna.
- UKV non origina costi supplementari per i nostri clienti.

## Buonvicini AG e il traffico S

Alla riapertura della galleria del San Gottardo, dopo il catastrofico incendio del 2001, venne introdotto un sistema di dosaggio del traffico (cosiddetto contatore a goccia) Questo sistema si basa sull'immissione a goccia dei mezzi pesanti nel traffico individuale (Gallerie del San Gottardo e del San Bernardino)

Il **traffico S** fu introdotto per evitare di danneggiare economicamente la Svizzera italiana con il suddetto dosaggio. Con questa integrazione si privilegiano trasporti che varcano le Alpi, ma non i confini, e che sono di particolare importanza per la Svizzera italiana; provvisti di un'autorizzazione speciale questi trasporti possono aggirare i piazzali preliminari di dosaggio e presentarsi su quelli dove avviene effettivamente il dosaggio, in tal modo risparmiando parecchio tempo.

I trasporti della Buonvicini AG, che opera dalla piattaforma logistica Puntofresco di Stabio, approfittano del Regolamento S e possono agevolmente superare i piazzali di dosaggio preliminare.



**Il futuro del trasporto di prodotti freschi deperibili è destinato a svolgersi in combinazione con la ferrovia. La decisione di lavorare con UKV costituisce un passo importante verso il perfezionamento della catena logistica della frutta e verdura.**

***Chi riflette, combina! Noi pensiamo e combiniamo.***

Cari saluti

**BUONVICINI AG**